(SRI K. PUTTASWAMY)

Fresh family budget surveys for the centres of (1) Mysore (2) Mangalore, (3) Davangere, (4) Bellary and (5) Gulbarga have been taken up and new series of Index numbers would be available for the above centres soon after the completion of survey work.

The State Government is not constructing the C.P.I. numbers for Middle class income group (Urban non-manual employees). However, the Central Statistical Organisation, New Delhi is publishing the above index on all India basis with base 1960–100 in respect of Bangalose, Gulbarga, Hubli, Dharwar and Mangalore centres.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 1935–36, 1942–44 ಮತ್ತು 1958–59ನೇ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ವರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಡೆಸಿದ ಕುಟುಂಬ ಆಯವ್ಯಯ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳ ವಿವರಗಳು ದೊರೆಯುವಂತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಏನಾಯಿತು ?

†ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಅದು ಏನಾಯಿತು ಎಂಬುದು ನಮಗೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಂಟರಿನಲ್ಲಿ 1955–56ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಯಾವ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಹಾಗಾದರೆ 1959ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಅರ್ಥವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—1955ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. 1959ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಎರಡನೇ ಪ್ಯಾರಾದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು, ಮಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಸ ಕುಟುಂಬ ಆಯವ್ಯಯ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಈ ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರೈಸಿದ ತತ್‌ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿಯೇ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಚ್ಯಂಕಗಳ ಹೊಸ ಸರಣಿಗಳು ದೊರೆಯುತ್ತವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಿಟ್ಟುಹೋಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೀವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಅದನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Nationalisation of Bus Routes

438. Sri P. VENKATAGIRIYAPPA (Kolar).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) the number of private buses that ceased to operate consequent on the nationalisation of bus routes in Kolar District and the number of workers that have become unemployed as a result of the same ;

(*b*) the number of such unemployed workers absorbed in the M.S.R.T.C. ;

(*c*) whether the majority of the workers recruited recently are from outside Kolar District ;

(*d*) whether recruitment rules were relaxed to enable the experienced unemployed workers to secure jobs in M.S.R.T.C. ?

Sri H. C. BORIAH (Deputy Minister for Transport).—

(*a*) Number of private buses that ceased to operate. ... 67.
Number of workers unemployed. ... Information is not readily available.

(*b*) Information is not readily available.

(*c*) Yes.

(*d*) No.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟುಜನ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು, ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಹೆಲ್ಪರ್ಸ್‌ಗಳು, ವಾಚ್‌ಮನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೋಲಾರದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಹೊರಗಡೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಒಟ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವವರು 441. ಇದರಲ್ಲಿ :

	ಹೆಲ್ಪರ್ಸ್	... 40
	ಡ್ರೈವರ್ಸ್	... 205
	ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್	... 170
	ಜವಾನರು	... 11
	ಸ್ವೀಪರ್ಸ್	... 3
	ವಾಚ್ ಮನ್	... 12
ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು :	ಹೆಲ್ಪರ್ಸ್	... 21
	ಡ್ರೈವರ್ಸ್	... 153
	ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್	... 7
	ಜವಾನರು	... 1
	ಸ್ವೀಪರ್	... 1
	ವಾಚ್‌ಮನ್	... 3

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಈಗ 100ಕ್ಕೆ 25ರಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲೂ ಮೂರು ವಾಚ್‌ಮನ್‌ಗಳನ್ನು 21 ಜನ ಹೆಲ್ಪರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅಂದರೆ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ವಾಚ್‌ಮನ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಲಾಯಕ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ನಮಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳಲು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್‌ಫಾರ್ ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಬಂದಂತಹ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವಂತಹವರನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರನ್ನು ಸಹ ಯೋಗ್ಯರಾದವರನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಗ್ಯರಾದವರು ಯಾರು ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರೈ.—(ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ "ಇಲ್ಲ," ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಮಿನಿಮಮ್ ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಎಂದು ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಈಗಾಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ತೀರ್ಮಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಸಡಿಲಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—(ಅ) ಮತ್ತು (ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಯು ಸಿದ್ಧವಾಗಿ ದೊರಕುವಂತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಕಾರಣ ಇಷ್ಟೇ, ನಾವು ಖಾನಗೀ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಜನರು ಕೆಲಸ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆವು. ಅವರು ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಷನ್ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಯಾವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದೀರೋ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಮಿನಿಮಮ್ ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಇರಬೇಕೆಂದು ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಾನ್-ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಆದವರನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಬೇರೆ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—1-2-1968 ರಿಂದ ಕೇಡರು ಹಾಗೂ ರೆಕ್ರೂಟುಮೆಂಟು ರೂಲ್ಸುಗಳು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿವೆ. ಇದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದನಂತರ ನಾನ್ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ಅಗಿರುವವರು ಒಬ್ಬರನ್ನೂ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳಲು ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿ ವಿವರಗಳು ಇಲ್ಲ. ಅದರೆ ರೂಟುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ಹೇಳಬಹುದು. 87 ರೂಟುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಯ್ಯ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಖಾನಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ ಎಲ್ಲ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆಗಿನ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಶ್ರೀವಾನ್ ಜತ್ತಿಯವರು ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಈಗ ವಿರೋಧವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಉಪಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಏನಾದರೂ ಪ್ರಪೊಸಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸರಕಾರ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಶಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು ಬಿಡುವುದು ಅವರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದು, ನಮ್ಮ ಮುಂದೇನಾದರೂ ಪ್ರಪೋಸಲ್‌ಗಳು ಬಂದರೆ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಕೊಡುವುದು ಬಿಡುವುದು ನಮಗೆ ಸೇರಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿದ್ದ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನು ನೀವು ಪುನಃ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೇ ಅನೇಕರು ನಿರುದ್ಯೋಗಿಗಳಾಗಿರತಕ್ಕವರು ಇನ್ನೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದಮೇಲೆ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಟೈಮುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ಅವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Are these orders passed by the Government or the M.G.R.T.D. ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ತಾವು ಯಾವ ಅರ್ಡರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ? ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದು.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Can the Minister be so indolent as that and try to ask me ? I have got the answers referring to the appointments of drivers in Kolar District which have been given. On that only I am asking.

Sri K. PUTTASWAMY (Minister for Law, Labour and Parliamentary Affairs).—There was some confusion in my mind also when Sri Siddaveerappa was putting his question. There are the Cadre and Recruitment Rules. The Cadre and Recruitment Rules are framed with the approval of the Government and they must have the stamp of authority of the Government. Thereafter the Cadre and Recruitment Rules are framed and appointment are made in pursuance of the Cadre and Recruitment Rules of the M.S.T.R.C.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The Minister observed that these appointments are made by the M.G.R.T.D. I heard him distinctly. If these appointments are made by the Corporation, will or will not the Government come into the picture in these appointments?

Sri K. PUTTASWAMY.—I would like to make one correction. It is M.S.R.T.C. There is no longer M.G.R.T.D.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I stand corrected. I am not so obstinate as not to be corrected like the Deputy Minister. So far as these appointments are concerned, I want to know who is the appointing authority, whether it is the Road Transport Corporation or the Government. If it is Road Transport Corporation that has appointed, what are the duties of Government in this matter?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾವರು ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರು. ಅವರು ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೆ ಒಪ್ಪಿದ ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಈ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, (ಈ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ನೊ' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ಆದರಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಗಳಿಗೆ ವಾನ್ತವವಾಗಿ ಉದ್ಯೋಗಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿ ಕೊಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವಲ್ಲವೇ? ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅವರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಏಜ್ ಮತ್ತು ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದನಂತರ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಈಗ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ.....

Mr. SPEAKER.—The answer relates to Kolar only.

Sri M. NAGAPPA.—Let him give the answer. There is no question of Kolar District.

Mr. SPEAKER.—The question refers to the amendment of Cadre and Recruitment Rules so as to permit the recruitment of such persons in Kolar.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಆಲ್ಲಿಯ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಈಗ ಏನು ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಇದೆಯೋ ಇದರಲ್ಲಿ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ? ಕೆಲವು ಕಡೆ ಎಸ್. ಎಸ್. ಎಲ್. ಸಿ. ಆಗದೆ ಇರುವವರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ.

(ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ)

ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. Even after these rules came into force they have done it. The Government are purposely and deliberately misleading this House.

Mr. SPEAKER.—The hon. Member's supplementary is whether these appointments were made prior to the introduction of the Cadre and Recruitment Rules or thereafter ?

1-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಕೇಳಿದ್ದು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಕೇಡರ್ ಮತ್ತು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಅವರು ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಮಾಡಿರಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಮಂಗಳೂರು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದಾಗ ಕೆಲವು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಬಂದಾಗ ಕೆಲವು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಯಿತು. ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಎತ್ತರವನ್ನು ಕಡಮೆ ಮಾಡುವುದು, ಕೆಲವು ಮೆಕಾನಿಕ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಅವರಿಗೆ ಏಳು ವರ್ಷ ಸರ್ವಿಸ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅಂಥವರಿಗೆ ಇಂಥದೇ ಅರ್ಹತೆ ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ನಿಯಮವನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸುವುದು, ಕೆಲವಕ್ಕೆ ಸೇರಬೇಕಾದರೆ 33 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಇರಬಾರದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು 45 ವರ್ಷ ತುಂಬಿರಬಾರದು, ಇಂಥ ಕೆಲವು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಮೇರೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನೇಮಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri D. B. KALMANKAR.—May I know whether non-Matriculates were called for interview during December 1968 at Kolar for Conductors' posts ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಕೇಡರ್ ಮತ್ತು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಸ್. ಎಸ್. ಎಲ್. ಸಿ. ಆಗಿರುವವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಅರ್ಹತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿರುವವರನ್ನು ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂಗೆ ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ನ್ಯೂನತೆ ಇದ್ದರೆ, ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಆಗದೇ ಇದ್ದು ಆ ರೀತಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದರೆ ಅವರ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟುಗಳನ್ನು ವೆರಿಫೈ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಂಥ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳೂ ಉಂಟು. ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಆಗಿರುವವರನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

(*Many Members rose to put supplementaries*)

Mr. SPEAKER.—Question Hour is over. I will permit half-an-hour discussion on this question if any Notice is given.

Short Notice Question and Answer

One way Roads in and around the Kempegowda Circle, Bangalore

28. Sri M. NAGAPPA (Raichur).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(*a*) whether the Commissioner of Police has declared some of the roads connecting Kempegowda Circle as One Way ;